

Frank Boogaerts
gemeenteraadslid N-VA



N-VA wil versnelde heraanleg Grote Markt

Na de beslissing van het stadsbestuur dat de zaterdagse markt pas eind 2008 opnieuw op de vernieuwde Grote Markt weerkeert, reageerden handelaars en horeca heftig. De N-VA steunt hen en wil een snelle oplossing om de markt terug te halen naar het centrum. De definitieve heraanleg van de Grote Markt moet worden vervroegd. Gemeenteraadslid Frank Boogaerts (N-VA) licht toe: "Het behoud van de commerciële activiteiten in ons handelscentrum op zaterdag, de winkeldag bij uitstek, hangt er van af. Voor velen wordt de situatie onhoudbaar. Uit gesprekken met middenstanders vernam ik dat hun inkomsten met circa 30% zijn gedaald door het verdwijnen van de zaterdagse markt. Dat houden zij niet vol tot einde 2008. Dit heeft ook kwalijke gevolgen voor het leven op en rond de Grote Markt. Wie er op zaterdag komt, merkt meteen het verschil met de ambiance die er vroeger heerste op zaterdagmorgen".

De N-VA stelde reeds vroeger dat de zaterdagse markt én de voor zo spoedig mogelijk terug moeten komen naar de Grote Markt als commercieel en sociaal hart van Lier. Frank Boogaerts bekritiseert ook de manier van werken: "Er werd altijd beloofd dat men ook de mening zou vragen van de bewoners en de middenstanders op en rond de Markt. Dat is niet gebeurd hoewel zij het meest betrokken zijn. De N-VA is niet blind voor de wensen van de marktkramers, maar hecht meer belang aan de mening en de belangen van horeca en middenstand uit ons centrum én de aanpalende straten, die allemaal een spoedige terugkeer wensen van de zaterdagse markt naar het bruisende centrum van Lier."

Samengevat wil de N-VA:

1. Een bevraging van de handelaars, horeca en bewoners op en rond de Markt door de stad;
2. Een zaterdagse markt op de as Grote Markt - Eikelstraat - Zimmerplein;
3. De Grote Markt zo herinrichten dat de zaterdagse markt er kan terugkeren én dat er voldoende parkeerruimte blijft;
4. De definitieve heraanleg vervroegen.

JONG N-VA GAAT VOLUIT VOOR EEN 2^{DE} SPORTHAL IN LIER

De afgelopen maanden onderzocht Jong N-VA samen met Jong CD&V de mogelijkheden voor de sportende Lierenaar. Zij stelden vast dat de huidige sporthal aan de Eeuwfeestlaan overvol zit en niet meer aan de behoeften van onze sportclubs voldoet. Uiteraard zijn de *prime-time* uren overboekt, maar ook daarbuiten wordt het steeds moeilijker een plaatsje te vinden in onze sporthal. Met de sportinfrastructuur van de Lierse scholen is het amper beter gesteld: ook hun sporthallen zijn overbezet. Zo moet zelfs basketbalclub GUCO uitwijken uit het college aan de Kannunik Davidlaan. Een onderzoek door de provincie Antwerpen bevestigt de nood aan bijkomende zaalsportaccommodatie in Lier. Voor Jong N-VA en Jong CD&V is een tweede sporthal dan ook een noodzaak. Bij de inplanting moet de overheid rekening houden met een centrale ligging: de sporthal moet aansluiten bij bestaande sportactiviteiten en -clubs én bereikbaar zijn voor de Lierse scholen.

Rik Verwaest (Jong N-VA): "Onze stad moet investeren in sportinfrastructuur om aan de behoeften van de sportende Lierenaar te voldoen. Ook de inwoners die aan zaalsporten doen willen we van voldoende infrastructuur voorzien. Iedere sportende Lierenaar heeft recht om zijn sport in zijn eigen stad te kunnen beoefenen."



Rik Verwaest

**Rik Verwaest**

Met achttien jeugdbewegingen en tientallen sportclubs heeft Lier een sterk vrijetijdsaanbod voor kinderen en jongeren. Vele verenigingen beschikken over een eigen lokaal waar elke dag honderden Lierse jongeren naartoe fietsen. Helaas belanden zij vaak in onveilige verkeerssituaties of dienen ze absurde omwegen te maken in eenrichtingsstraten. Jong N-VA vraagt het Lierse stadsbestuur daarom werk te maken van een gericht fietsmobiliteitsbeleid rond verenigingslokalen en pleit voor de invoering van een Fietserstoets. Bij elke nieuwe inplanting, maar ook voor de bestaande lokalen moet de overheid werk maken van het uitstippelen en realiseren van veilige en korte fietsroutes van en naar de locatie. De invoering in heel Lier van tweerichtingsverkeer voor fietsers zou een stap in de goede richting zijn.

De aanleg van de Dungenhoeffsite is een voorbeeld van hoe het niet moet. Op een knooppunt van scholen, een jeugdbeweging en de Speelmicroob creëert men een drukke verkeersas zonder rekening te houden met de vele jonge fietsers die er passeren. Hopelijk doet het stadsbestuur zijn huiswerk beter bij de ontsluiting van de Hoge Velden.

**'DE INVOERING IN
HEEL LIER VAN
TWEERICHTINGSVERKEER
VOOR FIETSERSTOETS
EEN STAP IN DE GOEDE
RICHTING ZIJN.'**

BUSJE KOMT NOG NIET (NAAR BOOMLAAR)

De N-VA vindt dat ook de wijk Boomlaar recht heeft op de busdienst. Frank Boogaerts kaartte het probleem aan op de gemeenteraad van 19 december vorig jaar en ... kreeg meteen erg positieve antwoorden. De burgemeester spiegelde een snelle omleiding voor van de bestaande route langs de wijk Boomlaar. In de gemeenteraad van 23 januari sprak de burgemeester zelfs van februari 2006. Waarop de kranten de nieuwe dienst aankondigden aan het brede publiek. Maar in verdere contacten tussen de wijkbewoners en de VLD-burgemeester werd duidelijk dat zij haar belofte niet kon waarmaken. De buurtbewoners reageerden kwaad. N-VA-gemeenteraadslid Boogaerts interpeleerde nog tweemaal: *"Veel beloven en weinig geven doet de zotten in vreugde leven, luidt het spreekwoord maar Lierenaars pikken dit echt niet. Tijdens de gemeenteraad van 20 maart deed ik een concreet voorstel om spoedig de bestaande buslijn 2 om te leiden. Maar de burgemeester pakte alleen uit met verwijten. Is het dossier slecht aangepakt? Is er slecht onderhandeld? Alleszins komt de bus er niet voor einde 2006 ondanks de beloften van de burgemeester."*

HUISVUILZAKKEN: 'PRIJSDALING' VAN DE VLD BLIJKT BOERENBEDROG

Met veel tralala kondigden de meerderheidspartijen een zogenaamde 'prijsdaling van de huisvuilzakken' aan. Gemeenteraadslid Frank Boogaerts (N-VA) zette in de gemeenteraad de punten op de i: het gaat NIET om een prijsdaling, zoals de VLD-fractieleidster het fier voorstelde, maar om een vermindering van de grote prijsverhoging van de huisvuilzakken in 2003.

In ruil voor de zogezegde 'prijsdaling van de huisvuilzakken' (dixit de VLD) gaf de stad toelating en opdracht aan de PIDPA om gemeentelijke rioolrechten (de gemeentelijke saneringsbijdrage) te heffen via de waterfactuur. Deze rioolrechten betaalt u bovenop de gewestelijke riooltaks (de bovengemeentelijke saneringsbijdrage) die al sinds 2005 via uw waterprijs wordt verrekend. Het resultaat is een prijsverhoging van €0,6996 per m³ verbruikt water.

Een concreet voorbeeld: als uw gezin 100 m² water gebruikt per jaar, kost dat water u vanaf 2006 bijna €70 extra. Het wekelijks buitenzetten van een afvalzak van 50 liter zal u slechts €26 minder kosten. De 'prijsdaling van de huisvuilzakken' (dixit de VLD) betaalt u dus drievoudig terug langs een omweg.

**'DE PRIJSDALING
VAN DE
HUISVUILZAKKEN
(DIXIT DE VLD)
BETAALT U
DRIEVOUTIG TERUG
LANGS EEN OMWEG.'**

INTERVIEW MET FRANK BOOGAERTS

PARKEREN, STADSONTWIKKELING EN MOBILITEIT IN LIER



Frank Boogaerts
N-VA-gemeenteraadslid

Ook in Lier vormen mobiliteit en parkeren een probleem. En dan hebben wij het niet alleen over de Grote Markt, maar eigenlijk over heel Lier.

Frank Boogaerts: "De N-VA is zich hiervan bewust en heeft in de gemeenteraad al verschillende keren aangedrongen op een meer algemeen parkeer- en mobiliteitsbeleid. Alles gebeurt nu te kleinschalig, te beperkt, te eng, zonder visie. Men plant iets, men wijzigt een verkeerssituatie maar onderzoekt niet of onvoldoende wat de gevolgen ervan zijn op de bredere omgeving."

Kan u een voorbeeld geven?

Frank: "Het schepencollege beslist de verkeerssituatie in de Maasfortbaan te wijzigen maar denkt onvoldoende aan de gevolgen voor de aanpalende straten. Gevolg: nieuwe problemen en buurtprotest. Bovendien blijkt dat later op het jaar de bewoners worden geraadpleegd. Waarom kon dat niet vroeger? Een bredere studie over de gevolgen op de omgeving"

had zoiets kunnen vermijden. Dat is geen alleenstaand feit. Het schepencollege besliste de parkeersituatie in de Kardinaal Cardijnstraat te wijzigen. Werden de bewoners geraadpleegd? Neen, terwijl de voorgestelde wijziging twijfelachtig lijkt. Dit is geen 'beleid voeren'."

Vaak wordt verwezen naar de Dungalhoeff.

Frank: "Tja, de ontwikkeling van de Dungalhoeff. Daarin komen het voor bezoekers onvindbare politiecommissariaat, het nieuwe zwembad met 300.000 geplande zwembourten per jaar, 426 nieuwe woningen, alle stads- en OCMW-diensten inclusief administratie. En dan willen sommigen op die plek ook nog een cinema, een hotel en winkels. Duidelijk is dat al deze activiteiten heel wat verkeer zullen aantrekken. Er moet dus voldoende parking worden voorzien. Maar belangrijker is dat de druk zal verhogen op de omgeving Boomlaarstraat, Ogezlaan, Mechelsesteenweg, Baron Opsomerlaan, Hofstraat en op de stationsbuurt. De verkeersstromen van en naar de Dungalhoeff én binnen de stadskern zullen wijzigen. Maar is dit door het stadsbestuur degelijk onderzocht? Is dat goed in kaart gebracht? Zijn er structurele oplossingen uitgewerkt?"

Wat stelt de N-VA dan voor als alternatief?

Frank: "De N-VA vraagt dat de nieuwe bestuursploeg die vanaf 2007 onze stad zal besturen, geen beslissingen neemt op het vlak van verkeer, parkeren en stadsontwikkeling zonder degelijk vooronderzoek naar de gevolgen. Dat noemt men besturen en vooruitzien. Dat is "degelijk beleid voeren" en kan ook in Lier en Hooikt."

**'ALLES GEBEURT NU
TE KLEINSCHALIG,
TE BEPERKT, TE ENG,
ZONDER VISIE.'**

POSITIEF ALTERNATIEF



Toon Vaessens
Afdelingsvoorzitter N-VA Lier-Hooikt

Een dagblad publiceerde een eerste peiling naar de kiesintenties van de Lierenaars. De VLD werpt zich al jaren te arrogant op als 'de meerderheid binnen de meerderheid' maar (net zoals op nationaal vlak) bleek een vat vol botsende ego's. Het gevolg is de dreigende afstraffing door de kiezer.

Bepaalde hyperpersoonlijke projecten van politieke avonturiers (Lier&Ko, Lier Leeft, Lier MM, ...) blijken evenmin aan te slaan. In het verleden bewezen dergelijke groepjes als zandkorrels uit elkaar te vallen na de verkiezingen. Wie herinnert zich nog de EVA's?

Deze eerste peiling voorspelde wel een goede score voor het nieuwe kartel CD&V/N-VA. Het is onze bedoeling als N-VA in dit kartel een

positief alternatief te bieden aan de Lierse bevolking. Wij blijven in de gemeenteraad dus de rol spelen waarvoor de inwoners van Lier en Hooikt de N-VA in de gemeenteraad stemde: kritisch indien nodig maar steeds positief.

**'DE N-VA IS
KRITISCH INDIEN
NODIG MAAR
STEEDS POSITIEF.'**

Foto: Joris Herregods



INBURGERINGSBELEID OP JUISTE SPOOR

De Vlaamse Regering keurde onlangs een grondige hervorming van het inburgeringsbeleid goed en zet daarmee een forse stap in de juiste richting. **N-VA-voorzitter Bart De Wever** mag deze hervorming op zijn conto schrijven. Hij blijft dit beleid op de voet volgen. Enkele belangrijke vernieuwingen: de doelgroep wordt fors uitgebreid, net zoals het aantal mensen dat verplicht wordt in te burgeren, extra vat op imams door een verplichte inburgering, huurders van en kandidaat-huurders voor sociale woningen en ouders met schoolgaande kinderen worden sterk aangemoedigd om een taal cursus te volgen. Wie zijn plicht tracht te ontlopen kan een geldboete opgelegd krijgen en Nederlandsonkundige werklozen krijgen een verplichte taalopleiding.

TE WEINIG MENSEN MET EEN HANDICAP AAN DE SLAG BIJ GEMEENTEN



Personen met een handicap maken slechts 1,5 procent uit van het personeelsbestand van de Vlaamse steden en gemeenten. Dat blijkt uit een enquête uitgevoerd op vraag van **Vlaams parlements-lid Helga Stevens**. Meer dan een kwart van de gemeenten

(waaronder de steden Leuven en Oostende) en de helft van de OCMW's (waaronder Gent) voldoen niet aan de norm. Stevens vraagt daarom de lokale overheden, net zoals de Vlaamse overheid, te streven naar een tewerkstellingsgraad van 4,5 procent voor personen met een arbeidshandicap.

DE N-VA HAMERT OP GEZINSVRIENDELIJK FISCAAL BELEID

De Vlaamse regering besloot tot het invoeren van een **nultarief voor de successierechten** op de gezinswoning voor de langstlevende partner. Hierdoor kan de langstlevende partner in de getrouwde gezinswoning blijven wonen, ook na het overlijden van de andere partner.

Het noodgedwongen verkopen van de woning of van andere eigendommen om de erfenisrechten op de gezins-

woning te kunnen betalen, behoort voortaan tot het verleden. Deze sociale maatregel past in het gezinsvriendelijk fiscaal beleid dat de N-VA voor ogen heeft en sluit perfect aan bij een eerdere maatregel van de Vlaamse regering om de registratierechten op de aankoop van een gezinswoning te verlagen. De N-VA blijft zich inzetten voor het betaalbaar maken van een gezinswoning voor iedereen. Vorig jaar nog diende Vlaams volksvertegenwoordiger **Mark Demesmaeker** een ontwerp van decreet in dat het recht op wonen in de eigen streek ondersteunt (**zie: www.markdemesmaeker.be**).



• TELEX • TELEX • TELEX • TELEX • TELEX • TELEX •

Telex

◆ Kamerlid Patrick De Groote hekelt het **paarse chaosbeleid** bij de dienst Financiën. Zo gingen meer dan 3000 foute belastingafrakingen de deur uit, is er nauwelijks controle op de aangiften en geraken de nieuwe formulieren niet tijdig

verwerkt. ◆ Vlaams volksvertegenwoordiger Mark Demesmaeker neemt het niet dat de Brusselse overheden de taalwetgeving met voeten blijven treden. De Vlamingen kunnen hierdoor in Brussel steeds minder **in hun eigen taal** terecht.

◆ Vlaams minister Geert Bourgeois zet met het platform 'Magda' een nieuwe stap in de **administratieve vereenvoudiging**. Hierdoor wordt de burger of de bedrijfsweld maar één keer om dezelfde informatie gevraagd.



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

TERUGSTUURBON

www.n-va.be

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBOORTEDATUM: / / _____

**Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E-post: info@n-va.be**