

Bemoei u ermee!

De N-VA profileert zich in Lier als een hardwerkende partij. De verslagen van de gemeenteraad vormen het bewijs: wij laten onze kritische oppositiestem luid klinken maar niet zonder positieve alternatieven te formuleren. Wij investeren tijd en energie in het opsporen en oplossen van de dagdagelijkse problemen van de Lierenaar en Hooikenaar. Maar tegelijkertijd werken we aan de grotere dossiers zoals gezonde stadsfinanciën, de heraanleg van de Grote Markt, een beleid op maat van het verenigingsleven, de verdediging van de groene Netevallei en steun aan onze middenstand.

Na grondig beraad over de toekomstvisies van beide partijen op het stedelijk beleid, beslisten CD&V en N-VA om in oktober van volgend jaar als kartel aan de gemeenteraadsverkiezingen deel te nemen. Als twee onafhankelijke partijen, elk met een eigen partijwerking, slaan wij de handen in elkaar. Van onze verscheidenheid maken wij onze kracht.

Samen willen CD&V en N-VA uw stad een positief alternatief bieden. Een positief alternatief dat de problemen niet negeert, maar ze ook niet cultiveert. Een positief alternatief dat luistert, maar daarna ook handelt. Een positief alternatief dat een (h)echte bestuursploeg vormt en algemeen belang laat voorgaan op individueel eigenbelang.

Het kartel CD&V/N-VA bestaat niet uit en zoekt niet naar BV's of carrièrejagers. Het bestaat uit geëngageerde Schapekopen. Wilt u vanuit een positieve ingesteldheid meewerken dan bent u zeer welkom.



Bemoei u ermee!

Toon Vaessens
voorzitter N-VA Lier-Koningshooikt

MINDER PAPIERWERK VOOR LIERSE JEUGDBEWEGINGEN EN SPORTCLUBS

IN DIT NUMMER

- **NEUZE, NEUZE,...** P. 2
- **LIERS VERZET TEGEN IVAREM** P. 2
- **NOOD AAN TOERISTISCHE ONTVANGSTRUIMTE** P. 2
- **N-VA-ALTERNATIEVEN VOOR GROTE MARKT** P. 3

LIERSE JEUGDRAAD STEUNT VOORSTEL JONG N-VA

Jong N-VA lanceerde een voorstel dat het papierwerk voor de Lierse jeugdbewegingen en sportclubs fors vermindert. **Rik Verwaest:** "Dit jaar werd deelname aan een jeugd- of sportkamp fiscaal aftrekbaar gemaakt voor kinderen tot twaalf jaar. Het invullen van die attesten komt echter bovenop de andere administratieve verplichtingen van jeugdverenigingen en sportclubs. Vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor de Lierse jeugd zien dus extra papierwerk op zich afkomen." Jong N-VA wil daarom dat de stadsdiensten een stuk van deze administratieve last op zich nemen. **Bert Wollants:** "De lokale overheid moet alle attesten toch gedeeltelijk invullen. Indien een jeugd- of sportvereniging de andere gegevens (aanwezigheden op kamp, de periode, kostprijs van deelname, ...) digitaal aanlevert aan de stadsdiensten, kunnen deze gegevens in één beweging op de attesten worden gedrukt vóór ze naar de jeugdbewegingen gaan. Daarna hoeft de verantwoordelijke van de jeugdbeweging of sportclub de gepersonaliseerde attesten maar te ondertekenen en te verdelen."

Gevolg: minder administratieve rompslomp voor de jeugdbewegingen en sportclubs van Lier. Frank Boogaerts (N-VA) verdedigde het voorstel op de gemeenteraad, maar een stemming werd verdaagd in afwachting van een positief advies van de jeugdraad. Dat is er inmiddels.



Rik Verwaest en Bert Wollants



LIER HEEFT NOOD AAN EEN VOLWAARDIGE DIENST TOERISME

Na een studie naar concrete noden en mogelijkheden wil de N-VA een snelle beslissing om een degelijk uitgebouwde Lierse toeristische dienst te huisvesten in een aangepast kader. N-VA-gemeenteraadslid Boogaerts betreurt nog steeds dat Lier niet meer gecatalogeerd staat als kunststad zoals Antwerpen en Mechelen: *"Toerisme is economisch zeer belangrijk voor de Lierse middenstand. Daarbij hoort een volwaardige toeristische dienst in een aangepaste locatie bij het centrum."*

Frank Boogaerts pleit voor een toeristisch ontvangstcentrum met een permanente tentoonstelling over de stadsgeschiedenis, een multimediale presentatie en aandacht voor bekende Lierse figuren uit de wereld van cultuur, sport en wetenschap: *"Vanuit deze ontvangstruimten zouden de stadsgidsen hun toeristische rondleidingen kunnen aanvangen. Misschien is er ook ruimte voor kleinere tijdelijke tentoonstellingen. Het voorbeeld van de stad Damme bewijst dat dit N-VA-voorstel haalbaar is. Via Toerisme Vlaanderen kunnen verbouwing en inrichting overigens gesubsidieerd worden zodat de financiële investering van de stad beperkt blijft."*

Volgens recente mediaberichten heeft de schepen van Toerisme oor naar de N-VA-voorstellen: hij wil de dienst onderbrengen in het stadhuis wanneer de stadsdiensten verhuizen naar de Dunglehoeff.

NEEN AAN AFVALTRANSPORT VIA ZUID-AUSTRALIËLAAN!

MET HET STORT NEEMT LIER AL VOLDOENDE LASTEN OP ZICH

Op de gemeenteraad kaartte raadslid Frank Boogaerts het afvaltransport via de Zuid-Australiëlaan naar het NMBS-station aan: *"Ik stel continu vragen omdat de onzekerheid blijft voortduren. Kan die kant van de wijk niet worden opgenomen in het plan van herbestemming voor de stationsbuurt? En hoever wil de stad gaan om de transporten verkeerstechnisch te belemmeren? Als ultiem wapen zou de stad de bewoners kunnen steunen in een gerechtelijke procedure. Dat klinkt misschien radicaal maar de N-VA aanvaardt niet dat de intercommunale Ivarem zonder meer zijn wil doordrukt tegen de Lierse gemeenteraad in. Met het stort neemt Lier al voldoende lasten op zich. Als Ivarem Lier negeert moet Lier maar uit Ivarem treden."* Een onafhankelijke studie besluit letterlijk: *"Principieel is het niet aangewezen om een structurele goederenoverslag aan het station Lier via de Zuid-Australiëlaan te ontsluiten"*. De N-VA eist dat VLD-schepen Goetzé dit besluit verdedigt in het directiecomité van Ivarem waarin hij namens de stad zetelt.

De Lierse gemeenteraad keurde een reglement goed voor een stedelijk diversiteitsforum. Het reglement verplicht het stadsbestuur haar beslissing te motiveren wanneer dit afwijkt van een advies. Gemeenteraadslid Frank Boogaerts vond dit een zeer goede zaak maar herinnerde het schepencollege eraan dat de N-VA in het verleden meermaals heeft aangedrongen dit principe in alle nieuwe reglementen te verwerken én de reglementen van alle reeds bestaande adviesorganen in die zin aan te passen. Zeer consequent is het niet om die goede regel slechts voor één adviesorgaan in te schrijven.

WAAROM NIET LUISTEREN NAAR ALLE ADVIESRADEN?

De Lierse gemeenteraad keurde een reglement goed voor een stedelijk diversiteitsforum. Het reglement verplicht het stadsbestuur haar beslissing te motiveren wanneer dit afwijkt van een advies. Gemeenteraadslid Frank Boogaerts vond dit een zeer goede zaak maar herinnerde het schepencollege eraan dat de N-VA in het verleden meermaals heeft aangedrongen dit principe in alle nieuwe reglementen te verwerken én de reglementen van alle reeds bestaande adviesorganen in die zin aan te passen. Zeer consequent is het niet om die goede regel slechts voor één adviesorgaan in te schrijven.

NEUZE, NEUZE...

Neen, we hebben het niet over die Eskimotraditie. Dit is pure en dure ernst. Van in het begin heeft de N-VA deze onverantwoord dure "grap" veroordeeld. Was het nodig om hiervoor een "gespecialiseerd" bureau onder de arm te nemen om dit "kunstzinnig" ontwerp uit te tekenen? Was het nodig om deze dingen speciaal voor onze stad te laten maken? Ondertussen is het totale kostenplaatje (ontwerp, aanmaak, bijbestelling, verankeringwerken) opgelopen tot € 125.000. Dat is € 520 per feestneus. En dat terwijl dringender zaken niet kunnen of verenigingen schreeuwen om subsidies of lokalen!



€ 520 PER FEESTNEUS

• ACTIVITEITEN • ACTIVITEITEN • **Activiteiten**

Zondagmorgen 18 december e.k. Ontbijtbuffet Vlaams Nationaal Centrum (Berlarij 80 te Lier) Smullen van broodjes, koffiekoeken, spek met eieren, allerlei beleg en cornflakes. We serveren koffie, thee, chocomelk en fruitsap.

U kan tot 17 december inschrijven op lier@n-va.be of op T. 0479 80 34 09.

"DE GROTE MARKT MOET HET BRUISEND HART VAN LIER BLIJVEN"

Vanaf de aankondiging van de herinrichting van de Grote Markt heeft de N-VA kritische vragen gesteld naar het parkeerbeleid, de verkeerscirculatie en de gevolgen voor de middenstand. Een interview met gemeenteraadslid Frank Boogaerts over de N-VA-plannen.

Is het niet normaal dat een heraanleg van de Grote Markt tot discussie leidt?

Frank Boogaerts: "Dat klopt. Men moet ook relativiseren: onze Grote Markt heeft door de eeuwen heen veranderingen ondergaan. Maar bij deze heraanleg vertrekken wij van een correcte analyse van haar multifunctionele taak. De Grote Markt vervult een belangrijke rol in het stedelijk weefsel, onder meer als onmisbare verkeersader voor vervoer per bus, taxi, auto of fiets. En voor voetgangers. Er zijn klanten die middellang willen parkeren bij een bezoek aan een horecazaak of winkel. Er zijn er die kort willen parkeren om de bank, apotheek, frituur of krantenwinkel binnen te wippen. Tel daarbij de woonfunctie voor de buurtbewoners en de grote manifestaties die er plaatsvinden. Een heraanleg zou moeten inspelen op al deze functies."



Frank Boogaerts



Grote Markt moet bruisend hart blijven.

Voor de N-VA is de huidige proefopstelling niet de beste?

Frank Boogaerts: "Dat valt moeilijk te ontkennen. De huidige opstelling veroorzaakt meer files dan vroeger. Tegenover elkaar liggende bushaltes veroorzaken vermijdbare opstoppingen. Voor de fietsers is de situatie onveilig en voor de parkeerders verwarrend. Deze opstelling wekt ongenoegen bij middenstanders, marktkramers en -bezoekers, foorkramers, automobilisten en fietsers. Van in het begin verdedigde de N-VA de Grote Markt en omgeving als het bruisende commerciële centrum van Lier dat toeristen, winkelende bezoekers en kuierende Lierenaars moet blijven aantrekken, niet afstoten."

Wat stelt de N-VA concreet voor? Wat wijzigen aan de huidige proefopstelling?

Frank Boogaerts: "Tijdens de gemeenteraad van oktober heb ik 16 concrete voorstellen geformuleerd die kaderen in onze algemene visie op verkeer, parkeergelegenheid en mobiliteit. Een eerste belangrijke reeks betreft de ondergrondse parking die beter moet worden gepromoot. Je kan de aantrekkelijkheid verhogen door de tarieven aan te passen. Desnoods moet men auto's een paar maanden gratis laten parkeren zodat chauffeurs de parking leren kennen en gebruiken. Onbekend is immers onbemand. Alleszins moeten de openingsuren van de parking worden uitgebreid, zeker in de weekends. Momenteel zijn die klantvriendelijk. De N-VA heeft scherpe kritiek geuit op de dienstverlening van parkeerbeheerder VPGM. Volgens onze partij dient ook de in- en uitrit van de ondergrondse parking opnieuw bestudeerd te worden. Dit is ver van ideaal. Te weinig chauffeurs vinden hun weg naar de talrijke parkeerplaatsen. Begrijpelijk: probeer vanuit de Rechtstraat maar eens naar de inrit aan de Kapucijnenvest te rijden."

Alle hoop is dus gericht op de ondergrondse parkeerparking?

Frank Boogaerts: "Nee, de N-VA pleit ook om nieuwe alternatieve parkeergelegenheid te overwegen. Bijvoorbeeld door middellange parkeermogelijkheid aan het Wit-Gele Kruis. Bijvoorbeeld door een ondergrondse parking aan het ziekenhuis. Met het oog op de ontsluiting van de Dunglehoefsite lijkt dat een goede piste om in de toekomst parkeerproblemen te vermijden."

Is er vooral een gebrek aan vlot bereikbare parkeerplaatsen?

Frank Boogaerts: "Parkeergelegenheid is een belangrijk aspect maar het verkeer moet ook vlotter én veiliger doorstromen. Daarom dient het opnieuw achter het stadhuis te kunnen rijden. Zodoende vermijdt men het samenvloeien van de twee verkeersstromen. Voor de fietsers moet het stadsbestuur dringend veilige fietspaden en comfortabele fietsstallingen aanleggen. Tenslotte dient men rekening te houden met de toegankelijkheid van de markt, in het bijzonder voor rolstoelgebruikers."

En wat met de invulling van de Grote Markt?

Frank Boogaerts: "De zaterdagse markt dient terug te keren naar de as Grote Markt, Eikelstraat en Zimmerplein. Ook voor een groenten- en rommelmarkt moet er plaats zijn op het parkeervrije gedeelte voor het stadhuis. Verder willen we de evaluatie van de Novemberfoor afwachten maar wellicht keert die best terug naar de Grote Markt en het Zimmerplein."

Luistert het schepencollege wel naar de N-VA-kritiek en haar alternatieven?

Frank Boogaerts: "Ik heb tijd gestopt in het luisteren naar zowel bewoners als middenstanders en hun klanten. Ik heb hun opmerkingen geïnventariseerd maar ook energie geïnvesteerd in het formuleren van positieve alternatieven. Het schepencollege kon die 16 suggesties dan ook niet afwimpelen als geklaag en gezaag. Het erkende de zware mankementen en beloofde verbeteringen. Met deze voorstellen wil de N-VA het commerciële centrum van Lier meer leven inblazen. Dit kan perfect samen gaan met een mooie, vernieuwende aanleg van de Grote Markt met groen, zitbanken en passende verlichting. De N-VA blijft in dit dossier een zeer kritische rol spelen maar tegelijkertijd positieve alternatieven formuleren."



De N-VA pleit voor een betere promotie van de ondergrondse parking.

Foto: Joris Herregods



Bart De Wever
Algemeen voorzitter N-VA

FERHOFSTADT EN ZIJN FLD

Met de F van falend. Zo kan je Verhofstadt en zijn VLD best omschrijven. Het aantal mislukkingen van de Belgische premier is niet meer bij te houden! Op een rijtje: de nachtvluchten, DHL, de niet-splitsing van B-H-V, de beloofde 200.000 nieuwe jobs, ... Telkens opnieuw kwam de VLD-premier arrogant verkondigen dat hij de problemen eens hoogstpersoonlijk zou oplossen. Telkens opnieuw ging Verhofstadt op zijn gezicht. Op de concurrentieranglijst van het World Economic Forum zakte België van de 17de naar de 31ste plaats. En hoe vangt Verhofstadt de ontgroening (slinkend aandeel van jongeren) en de vergrijzing (toenemend aandeel van senioren) op? Als antwoord op de 'loopbaaneindeproblematiek' kwam zijn paarse regering niet verder dan een plakker op een houten been. "Maar de begroting voor volgend jaar is toch sluitend", jubelen VLD en SP.A. Inderdaad, onder meer dankzij eenmalige maatregelen (zoals de verkoop van de ambassade in Tokio), een belasting op uw zuurverdiende spaarcenten (nieuwe belastingen op beleggingsfondsen en levensverzekeringen) en een 2de fiscale amnestie voor zwart geld in het buitenland. In ons omringende landen namen de regeringen wél doortastende maatregelen om hun toekomst (pensioenen, werkgelegenheid, ...) veilig te stellen. De regering Verhofstadt daarentegen doet niets. Zolang VLD en SP.A naar de pijpen van de PS dansen, kan ze dat ook niet. PS-voorzitter Di Rupo wil immers dat alles bij het oude blijft. Dergelijke politiek zet de toekomst

van vele generaties, van jong en oud, van Vlaming én Waal, op het spel. Als de Waalse kiezers in een PS-staat willen wonen, is dat hun goed recht. Het is een democratische keuze die wij respecteren. Maar gun de zes miljoen Vlamingen de vrijheid om een ándere keuze te maken. De keuze voor een warm gezinsbeleid dat jonge paren de kans geeft om voor kinderen te kiezen, een beleid dat oudere werknemers stimuleert om langer actief te zijn, een beleid dat ondernemingen zuurstof geeft en niet extra belast. Daarom kiest de N-VA resoluut voor een vrij Vlaanderen dat zijn toekomst zelf bepaalt!

**'DE N-VA
HEEFT REEDS
LANG DOOR
DAT BELGIË
EERDER
OPLOSSINGEN
BLOKKEERT
DAN
AANREIKT.'**

• TELEX • TELEX • TELEX • TELEX • TELEX • TELEX •

Telex

◆ Vlaams volksvertegenwoordiger Mark Demesmaeker dient een decreet in dat het recht op **wonen in eigen streek** garandeert. Zo blijven gronden en woningen voorbehouden voor mensen die een band hebben met de streek. ◆ Eerst deden VLD en SP.A niks aan het Electrabelmonopolie op de energiemarkt. Met hoge prijzen als gevolg. Nu levert de regering Verhofstadt onze elektriciteitsproductie over aan Frankrijk door de **verkoop van**

Electrabel aan Suez. Als tegenzet wil de N-VA dat de Vlaamse overheid en gemeenten meer controle verwerven over de elektriciteits- en gasdistributie. ◆ Inzake de **brandstofprijzen** betreurt de N-VA dat de regering Verhofstadt tot geen efficiëntere maatregelen in staat was. Ondanks wekenlange ruzies en onderhandelingen, blijven de benzineprijzen aan de pomp bijzonder hoog. ◆ De N-VA laakt het **a-sociale en anti-Vlaamse beleid van**

PS-minister Demotte. Hij bespaart bijna uitsluitend op de kap van Vlaanderen. VLD en SP.A kijken en zwijgen. Enkel de splitsing van de gezondheidszorg kan de Vlaamse artsen en patiënten hier tegen beschermen. ◆ De N-VA verzet zich **tegen de Turkse toetreding tot de Europese Unie**. Europarlementslid Frieda Brepoels ziet die toetreding als het politieke einde van de EU. Onbegrijpelijk dat VLD-minister De Gucht dit niet inziet.



TERUGSTUURBON



Ja, ik wens graag lid te worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

www.n-va.be

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____ E-POST: _____ GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E-post: info@n-va.be**