

VLD-CD&V VOEREN FORSE BELASTINGVERHOOGING DOOR

Het beleid van het Lierse stadsbestuur ontspoort. VLD en CD&V vertrokken in 1994 vanuit een financieel gezonde situatie. Nu voert de meerderheid van VLD en CD&V een forse verhoging door van de aanvullende personenbelastingen, van de opcentiemen op de onroerende voorheffing én van de prijs van de huisvuilzakken (een verhoging met maar liefst 60%). Los daarvan vordert men een nieuwe belasting ter vervanging van de milieutaks onder de raadselachtige naam "algemene gemeentebelasting". De N-VA keurde deze algemene belastingverhoging niet goed en wees erop dat deze forse verhogingen het gevolg zijn van een jarenlang ondoordacht beleid van VLD en CD&V dat weigert de tering naar de nering te zetten. Zo'n beleid wreekt zich op termijn. Overigens had de coalitie de opcentiemen op de onroerende voorheffing in 1996 al verhoogd. CD&V legt de schuld nu bij de federale en Vlaamse regeringen terwijl de VLD beweert dat dit helemaal niet zo is.

De N-VA besluit dan ook:

1. De spanningen tussen de Lierse meerderheidspartijen groeien zienderogen hoewel ze Lier nog 4 jaar samen moeten "besturen".
2. Niemand gelooft nog in de "alles-is-gratis"-show van de paars-groene regeringen.
3. De VLD voert een fiscale vestzak-broekzak-operatie: wat Verhofstadt in Brussel geeft, neemt Vanderpoorten in Lier terug.

Neen aan het Ruimtelijk Structuurplan Lier (RSL)



De N-VA stemde om twee redenen tegen het RSL dat het schepencollege uittekende: ten eerste wordt een regionale overslaghaven voor huishoudelijk afval ingeplant in de buurt van De Myl. Dit project dreigt de leefkwaliteit van de omwonenden drastisch aan te tasten.

Bovendien wil het stadsbestuur tegen het negatief advies van de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke

Ordering in een deel van Nazareth omzetten in gebied voor harde recreatie. Dit betekent voor dit stukje natuurschoon: de aanleg van sportvelden, de aanbouw van sportkantines, de ontsluiting via een verharde weg, ... Maar ja, VLD-schepen Grootaers verklaarde zich tijdens de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen al voorstander van de doortrekking van de ring rond Lier.

DE BELASTINGVERHOOGING IN CIJFERS. EEN "NIEUWJAARSGESCHENK" VAN VLD EN CD&V

Aanvullende personenbelasting	Verhoging aanslagvoet van 7 naar 7,9%
Opcentiemen op onroerende voorheffing	Verhoging van 950 naar 1250. Dit betekent een verhoging van 70% op amper 6 jaar aangezien VLD-CD&V in 1996 de opcentiemen reeds van 725 naar 950 hadden verhoogd.
Algemene gemeentebelasting	40 euro voor alleenstaande; 62 euro voor samenwonenden
Huisvuilzakken	Prijsverhoging van 60%

Wordt "Schoon Lier" stilaan "Lelijk Lier"?

De Fé draait zich om in zijn graf. Het is geweten dat de huurder van De Fortuin donkerblauwe connecties heeft maar dat geldhonger elk gevoel voor schoonheid en waardegevoel wegneemt bewijst de constructie op de boot voor de Fortuin en de parking op het Timmersmansplein (zie foto). Ondermeer de Raad voor Toerisme en



gidsenvereniging Argus reageerden met afschuw. Gemeenteraadslid Frank Boogaerts (N-VA) interpeleerde onmiddellijk het stadsbestuur. Hij drong aan op maatregelen tegen de huurder, desnoods via een proces. De gemeenteraad volgde hem daarin. Helaas gaf het stadsbestuur tijdens de kerstperiode zelf het slechte voorbeeld door een spuuglelijke kermisattractie voor ons prachtig rococostadhuis en de stemmige herberg van Pollien Pap neer te poten.

2de spoorontsluiting: dreigende ramp

Over de 2de spoorwegontsluiting moet zo snel mogelijk - liefst vóór de verkiezingen - duidelijkheid komen. Door de druk vanuit de Lierse bevolking en mede via interpellaties van de N-VA in het Vlaams parlement (Kris Van Dijck) en de Kamer van Volksvertegenwoordigers (Frieda Brepoels) moest minister Van Mechelen beloven de ondergrondse aanleg van de 2de spoorwegontsluiting alsnog te onderzoeken. We blijven evenwel betreuren en aanklagen dat minister Vanderpoorten in juni 2000 het been niet stijf hield en zich in de Vlaamse regering principieel akkoord verklaarde met een bovengrondse aanleg. Net zoals de andere Vlaamse regeringspartijen trouwens (VLD, SP.A-Spirit én Agalev). Jawel, óók SP.A én Agalev die in Lier andere taal spreken dan in Brussel. Kijk naar hun daden en luister niet naar hun woorden! Voor de N-VA is een bovengrondse aanleg langs het nu voorgestelde tracé onaanvaardbaar.

Stadspolitie: niet meer blauw op straat !

Ondanks alle verkiezingsbeloften komt er niet meer blauw op de Lierse straten dankzij... de blauwen. We hebben het niet alleen over de nefaste gevolgen van de politiehervorming van de regering-Verhofstadt maar ook over het Liers politiebeleid van VLD en CD&V. De politiecommissaris vroeg op basis van een nuchtere cijferanalyse om een uitbreiding van zijn operationeel kader (m.a.w. de politieman op straat) en kreeg ... een doorlichting door het Comité P. Nochtans had de procureur het veiligheidsplan voor de Lierse politiezone getekend op voorwaarde dat het politiekorps zou uitgebreid worden. Maar voor de VLD-CD&V is veiligheid blijkbaar niet prioritair.

Malaise bij stadspersoneel

Opnieuw verlaten twee belangrijke stadsambtenaren de Lierse stadsdiensten. Hoewel het stadsbestuur dit ontkent wordt het toch voor iedereen duidelijk dat er iets fundamenteels verkeerd loopt met het personeelsbeleid.

Tekort aan vuilniszakken: dienstverlening 0/10

De week vóór de Kerstvakantie richtte gemeenteraadslid Frank Boogaerts (N-VA) bij hoogdringendheid een vraag aan het stadsbestuur over het nijpend tekort aan huisvuilzakken. Navraag bij handelaars leerde dat de nieuwe leveringen pas gebeurden na 1 januari. De inwoners moeten dan wel de 60% verhoogde prijs betalen. Plots waren dus alleen nog op het Lierse stadskantoor vuilniszakken te koop én dan nog maximaal 5 per gezin én met pascontrole. Gevolg: rijen wachtenden. En dat waren de gelukkigen die het stadskantoor op de Grote Markt tijdens de openingsuren konden bereiken. Met Lierenaars die tijdens de kantooruren moeten werken en met oudere, vaak minder mobiele stadsgenoten hield het stadsbestuur geen rekening. Ook Hooiktenaren moesten zich aanvankelijk naar Lier reppen. Dankzij een snelle tussenkomst van de N-VA werden in Hooikt uiteindelijk nog twee verkoopdagen georganiseerd. Het stadsbestuur onderschatte de gevolgen van zijn prijsverhoging duidelijk. De N-VA betreurt dit. De gebrekkige dienstverlening is het gevolg van een schepencollege dat er maar niet in slaagt een vooruitziend beleid te voeren.

